

卡车液压件

接头, 过渡板套件和辅件
用于F1, F2, T1和VP1泵
HY30-8200/CN

航空航天
环境控制
机电一体化
过滤
流体与气体处理
液压
气动
过程控制
密封与屏蔽



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

目录

目录

管接头

吸油管接头, 用于F1, F2和T1泵, 以及VP1-095和-130..... 3
 管接头套件, 用于VP1-045和-075泵..... 4

辅助阀

旁通阀

BPV-F1和BPV-T1旁通阀..... 5
 订货信息和图纸..... 6
 BPV-F1和BPV-T1旁通阀, 不带手动越权..... 6
 BPV-F1旁通阀, 带手动越权..... 6
 BPV-F2旁通阀..... 7
 订货信息和图纸..... 8
 BPV-F2旁通阀, 不带手动越权..... 8
 BPV-F2旁通阀, 带手动越权..... 9
 BPV-F1, -T1和F2 辅件 / 备件..... 10

卸荷阀

BPV-L管式旁通阀..... 11
 BPV-VP1卸荷阀..... 12

辅件

通用PTO气阀套件..... 14

PTO过渡板套件

PTO过渡板套件, 用于斯堪尼亚 ED 120发动机..... 15
 PTO过渡板套件, 用于斯堪尼亚 ED 160发动机..... 16
 PTO过渡板套件, 用于梅塞德斯 (R6)发动机..... 17
 PTO过渡板套件, 用于梅塞德斯 (V6, V8)发动机..... 17
 PTO过渡板套件, 用于曼恩 (D20, D26, D28)发动机..... 17
 万向轴, 泵联轴节和安装支架..... 18
 万向轴规格..... 18
 PTO法兰过渡板..... 18
 泵联轴节..... 19
 SB 分动箱..... 20
 VP1-045/075通轴联轴节..... 21

换算系数

1 kg.....	2.20 lb
1 N.....	0.225 lbf
1 Nm.....	0.738 lbf ft
1 bar.....	14.5 psi
1 l.....	0.264 US gallon
1 cm ³	0.061 cu in
1 mm.....	0.039 in
$\frac{9}{5} \text{ }^{\circ}\text{C} + 32$	1 $^{\circ}\text{F}$
1 kW.....	1.34 hp

吸油管接头

用于F1, F2和T1系列泵, 及VP1-095 和 -130

“吸油管接头”包括45°, 90° 或 135° 吸油管接头, 压板, 螺钉和O型圈。

VP1-045/075吸油管接头见第4页。

“直”吸油管接头, 用于F1, F2, T1, VP1-095/-130

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
378 0635 ¹⁾	0	85	38 (1½")
378 0636 ²⁾	17	136	50 (2")
378 0637 ³⁾	25	145	63 (2½")
378 3523 ³⁾	32	174	75 (3")

45° 吸油管接头, 用于F1, F2, T1, VP1-095/-130

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
378 1234 ¹⁾	60	104	32 (1¼")
378 0633 ¹⁾	60	104	38 (1½")
378 0364 ²⁾	67	110	50 (2")
378 0634 ³⁾	75	117	63 (2½")
378 3367 ³⁾	95	138	75 (3")
378 1062	67	110	40
378 0975	67	110	45
378 0965	67	110	48

90° 吸油管接头, 用于F1, F2, T1, VP1-095/-130

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
378 0978 ¹⁾	126	83	38 (1½")
378 0979 ²⁾	135	83	50 (2")
378 1980 ³⁾	147	83	63 (2½")
378 0976	135	83	45
378 8690 ³⁾	185	83	75 (3")

145° 吸油管接头, 用于F1, F2, T1, VP1-095

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
378 1867	165	73	50 (2")

1) 推荐用于规格F1-25

2) 推荐用于规格F1-41,-51,-61,-81, -101

3) (3个压板和3个螺钉)

备件

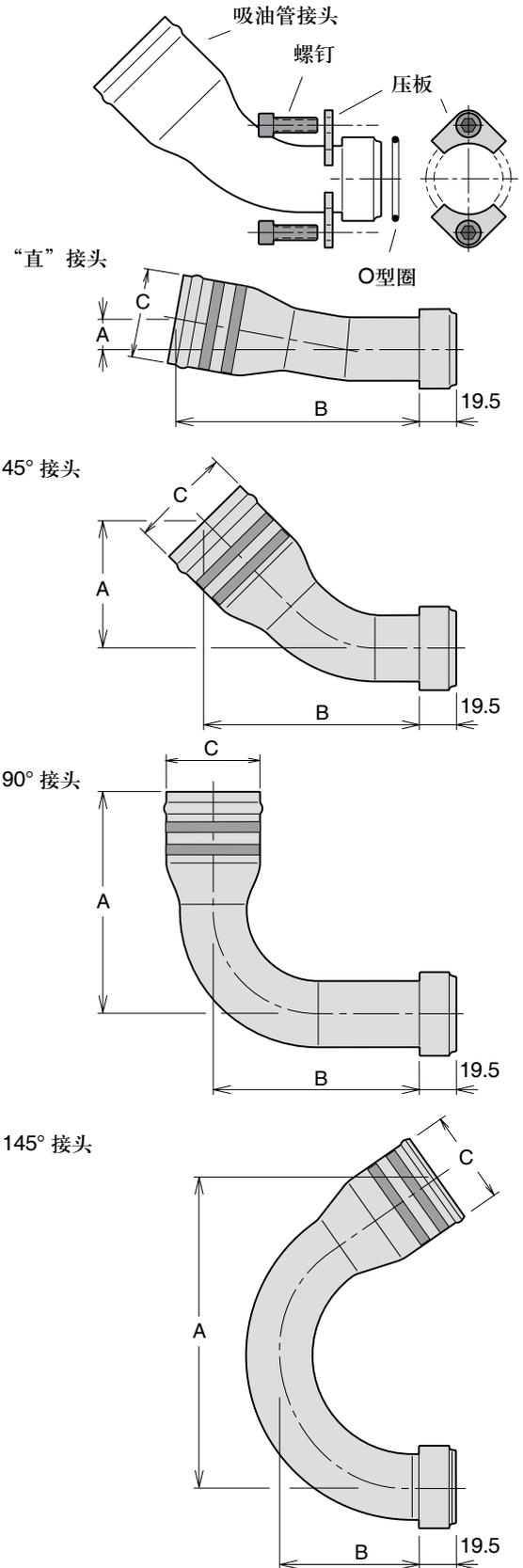
附加压板套件包括: 压板螺钉和O型圈

订货号 378 1321

安装在BPV上的附加压板套件:

订货号 378 2439

注意: 吸油管接头须单独订货(不包含在泵上)。为选择正确的吸油口尺寸, 见10-1和10-2。

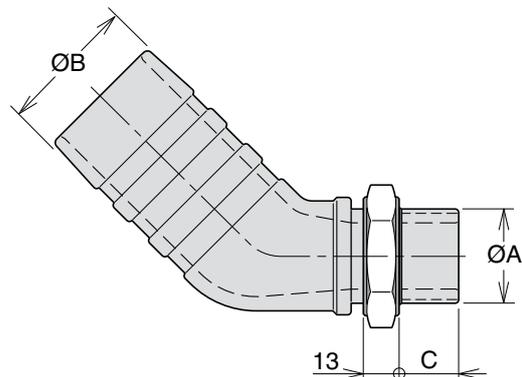


合适的吸油转换接头, 用于带BSP油口螺纹的F1

45° 转换接头

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
00509035016	1"	2"	18
00509035116	1 1/4"	2"	18
00509021916	1 1/4"	2 1/2"	18

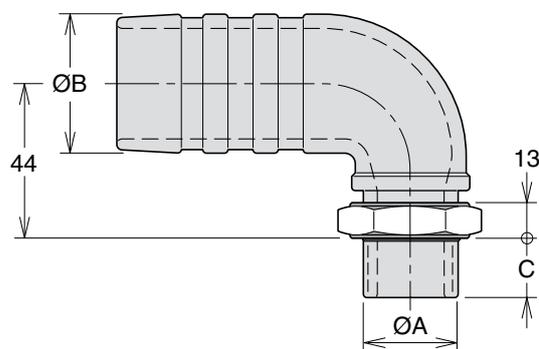
* BSP 螺纹



90° 转换接头

订货号	A mm	B mm	ØC mm (in.)
00509034516	1"	2"	18
00509034616	1 1/4"	2"	18

* BSP 螺纹

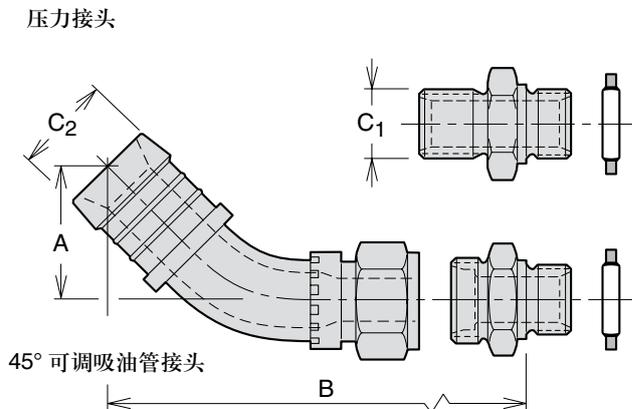


管接头套件, 用于VP1-045和-075泵

管接头套件, 带45° 吸油管接头

泵规格	订货号	C ₁	ØC ₂	A	B
VP1-045/075	379 9563	BSP 3/4"	2"	71	154
VP1-045/075*	379 9562	BSP 1"	2 1/2"	64	147

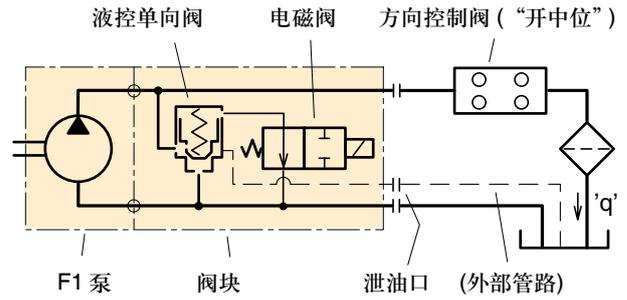
* 高于100 l/min



注意: 吸油管接头须单独订货(不包含在泵上)。为选择正确的吸油口尺寸, 见10-1和10-2。

BPV-F1和BPV-T1旁通阀

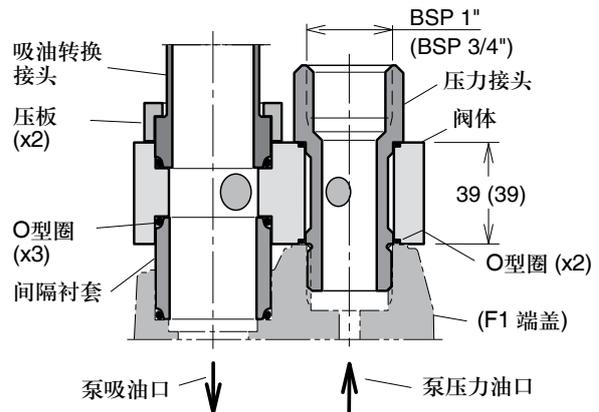
- F1泵带旁通阀主要用在由曲轴通过万向轴驱动的应用场合，或用在安装到发动机PTO上时。
- 在转场工况下、发动机在最大转速运行且不需要输送流量时BPV旁通阀应当打开。
- BPV旁通阀大幅降低了运输工况的能量损耗。
- 该阀直接安装在泵端盖顶部，用一个压力油口"banjo"管接头和一个带两个螺钉的进油口间隔衬套固定；参见右图图示。
- 因BPV阀结构对称，因此可翻转“180°”，阀与底盘部件不会干涉。它可用于左旋泵和或者右旋泵。
- 阀功能必须在无负载(低于20 bar)系统压力时打开或释放(通过24 VDC电磁阀)。



旁通阀原理图

重要信息

- 为防止泵在运输期间泵内热集聚，从过滤器在“q”处放出至少5 l/min的流量“q”非常重要(参见原理图)。这适用于一个“开中位”系统，当阀处于旁通模式时(电磁铁未得电)。
- 请注意:
 - a) 如果当阀处于旁通模式时在“q”处的流量小于5 l/min (如由主系统中的高压降导致的)，或者
 - b) 如果液压系统是“闭中位”类型的，
 然后必须从旁通阀泄油口安装一条外部泄油管路直接接回油箱，如原理图中所示。有泄油管接头套件可选(见下页)。



注意

旁通阀有两种类型可选，一种带手动越权，一种不带手动越权。

由于带手动越权的电磁阀插孔和不带手动越权的电磁阀插孔的连接螺纹不同，所以带手动越权的电磁阀不能安装在为不带手动越权的电磁阀设计的阀块中，反之亦然。

订货信息和图纸

见下页

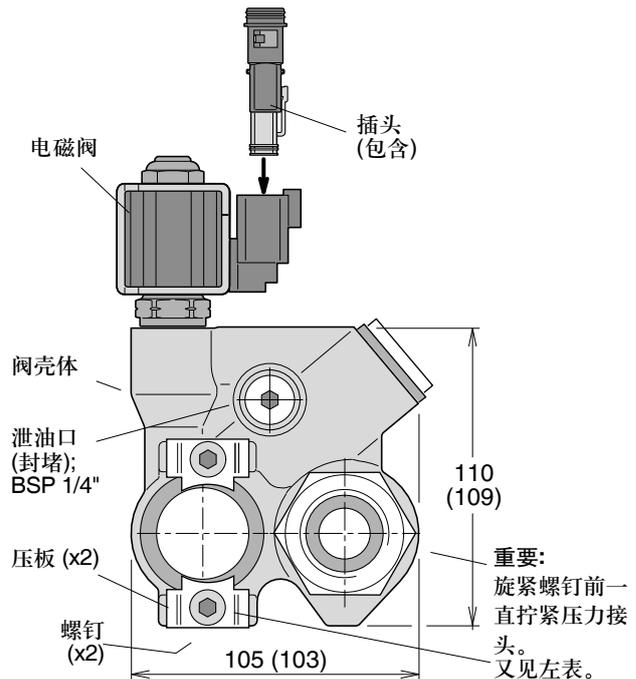
BPV-F1和BPV-T1旁通阀

不带手动越权

旁通阀型号	BPV-F1-25 到 -101 和 BPV-T1-81 和 -121
最大压力, 连续	350 bar
间歇	400 bar
电磁铁电压 (选项)	24 VDC, (12 VDC)
功率需求	17 W
工作模式	电磁铁得电: 单向阀关闭

旁通阀套件	电压	订货号	用于F1和T1规格	扭矩 ¹⁾
BPV-F1-25	24 VDC	378 8803	F1-25	50 Nm
BPV-F1-41, BPV-T1-81	24 VDC 12 VDC	378 7201 378 7202	F1-41, -51, -61 和 T1-81	50 Nm
BPV-F1-81, BPV-T1-121	24 VDC 12 VDC	378 7203 378 7204	F1-81, -101 和 T1-121	100 Nm
泄油管接头套件 F1-025		378 1640	包含一个泄油管接头、组 合垫圈和喷嘴	
泄油管接头套件其他 F1, F2 和 T1		378 3039	包含一个泄油管接头和一 个组合垫圈	

1) 压力接头所需的拧紧扭矩:



注意: 图示为BPV-F1-81尺寸
(BPV-F1-25尺寸数据为括号所示)

BPV-F1和-T1安装及剖视图, 不带手动越权

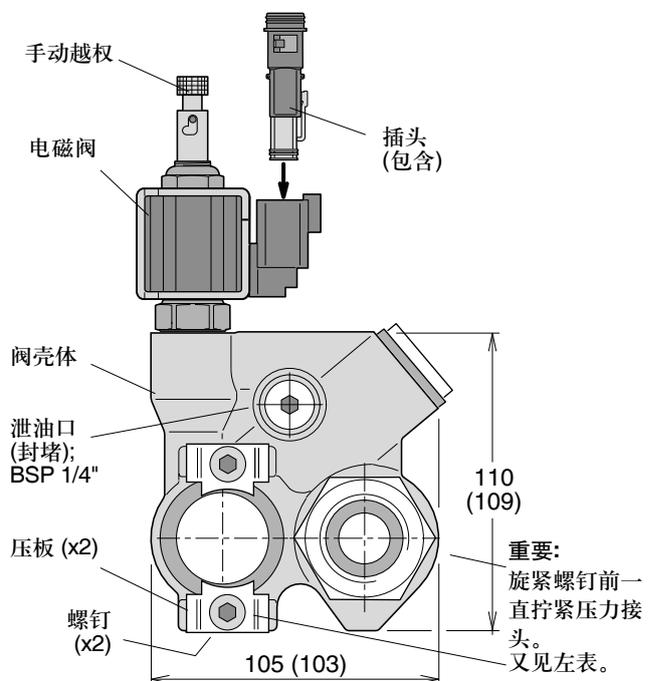
BPV-F1旁通阀

带手动越权

旁通阀型号	BPV-F1-25 和 -81
最大压力, 连续	350 bar
间歇	400 bar
电磁铁电压	24 VDC
功率需求	17 W
工作模式	电磁铁得电: 单向阀关闭

旁通阀套件	电压	订货号	用于F1规格	扭矩 ¹⁾
BPV-F1-25,	24 VDC	378 7461	F1-25, -41, -51 和 -61	50 Nm
BPV-F1-81,	24 VDC	378 7462	F1-81 和 -101	100 Nm
泄油管接头套件 F1-025		378 1640	包含一个泄油管接头、组 合垫圈和喷嘴	
泄油管接头套件其他 F1, F2		378 3039	包含一个泄油管接头和一 个组合垫圈	

1) 压力接头所需的拧紧扭矩:



注意: 图示为BPV-F1-81尺寸
(BPV-F1-25尺寸数据为括号所示)

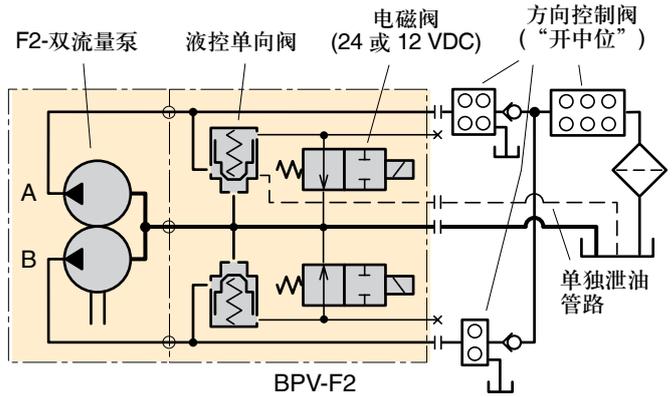
BPV-F1安装及剖视图, 带手动越权

BPV-F2旁通阀

- F2双流量泵带旁通阀可用在由曲轴通过万向轴驱动的应用场合，或用在安装到发动机PTO上时。另外，它可用在两个回路中的某个回路暂时不工作的场合。因为不需要的流量没有加压流向管路和“开中位”阀，因此功率损耗大大减少。
- 在转场工况下、发动机在最大转速运行且不需要输送流量时BPV旁通阀应当打开。
- BPV阀连通泵的进、出油口，只有很小的流量进入系统和油箱。
- 该阀直接安装在泵油口表面上部，用一个"banjo"管接头和两个螺钉固定(参见下页右边爆炸图图示)。
- 因BPV阀结构对称，因此可翻转“180°”，阀与底盘部件不会干涉。它可用于左旋泵和或者右旋泵。
- 阀只能在系统低压时(低于20 bar)打开或释放(通过24或12 VDC电磁铁)。

重要信息

- 为确保冷却流量通过系统，必须从BPV-F2泄油管接头直接接一条单独的泄油管到油箱(见爆炸图中所示)；参见原理图。
- 在吸油管接头压板螺栓旋紧之前，必须拧紧压力接头(扭矩到50 Nm)。



旁通阀回路原理图 (示例)

注意

旁通阀有两种类型可选，一种带手动越权，一种不带手动越权。

由于带手动越权的电磁阀插孔和不带手动越权的电磁阀插孔的连接螺纹不同，所以带手动越权的电磁阀不能安装在为不带手动越权的电磁阀设计的阀块中，反之亦然。

订货信息和图纸

见下页

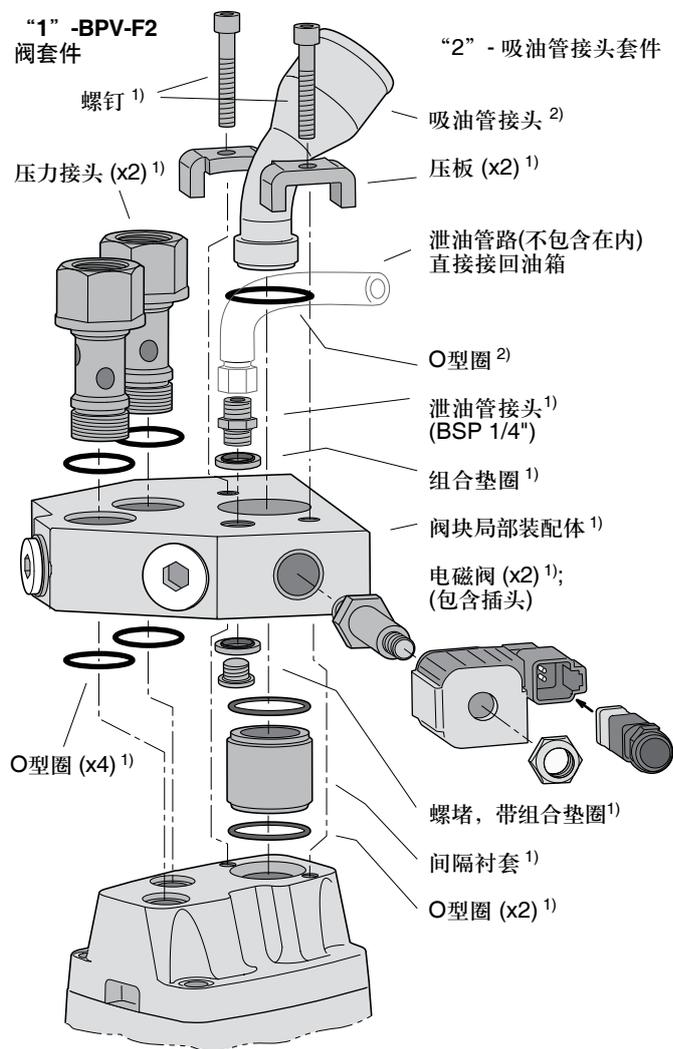
BPV-F2 旁通阀

不带手动越权

旁通阀型号	BPV-F2
最大压力, 连续	350 bar
间歇	400 bar
电磁铁电压 (选项)	24 VDC, (12 VDC)
功率需求	17 W (每个电磁铁)
工作模式	电磁铁得电: 单向阀关闭

旁通阀套件 ¹⁾	电压	订货号	用于F2规格	扭矩 ³⁾
BPV-F2,	24 VDC	378 7424	42/42, 53/53,	50 Nm
	12 VDC	378 7425	55/28, 70/35, 70/70	

- 1) BPV-F2阀套件包括右边爆炸图中名为“1”的部分。
- 2) 吸油管接头套件(右边爆炸图中名为“2”的部分)不包含在F2泵上, 须单独订货(参见第10章节)。
- 3) 压力接头所需的拧紧扭矩:



旁通阀爆炸图, 不带手动越权(带F2端盖)

注意: 吸油管接头套件(右边爆炸图中名为“2”的部分)不包含在F2泵上, 须单独订货(参见第10章节)。

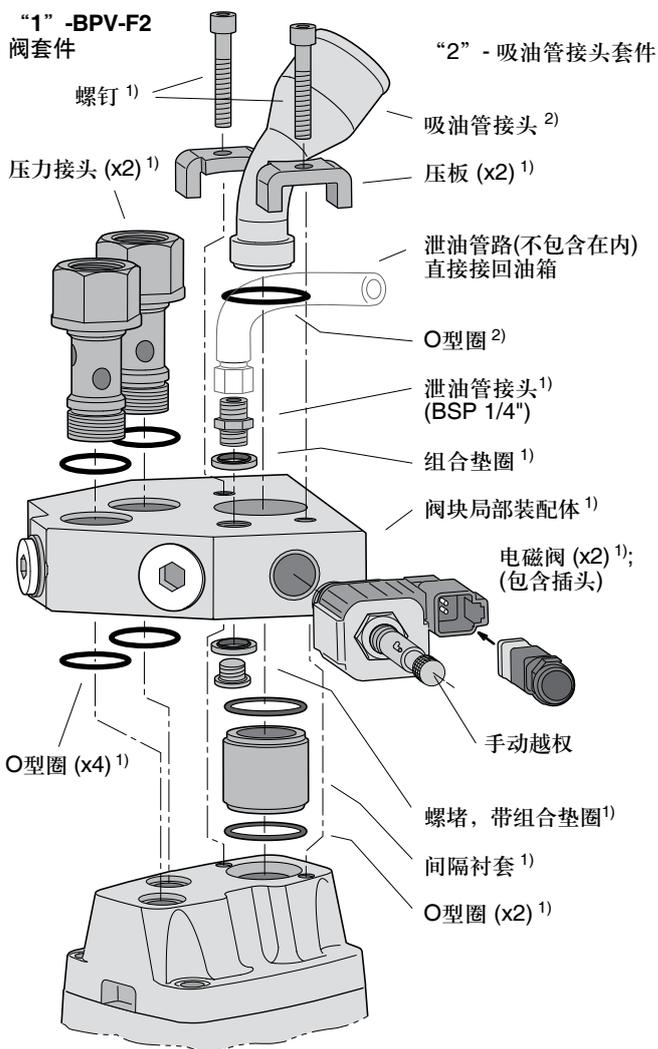
BPV-F2 旁通阀

带手动越权

旁通阀型号	BPV-F2
最大压力, 连续	350 bar
间歇	400 bar
电磁铁电压	24 VDC
功率需求	17 W (每个电磁铁)
工作模式	电磁铁得电: 单向阀关闭

旁通阀套件 ¹⁾	电压	订货号	用于F2规格	扭矩 ³⁾
BPV-F2,	24 VDC	378 7463	42/42, 53/53, 55/28, 70/35, 70/70	50 Nm

- 1) BPV-F2阀套件包括右边爆炸图中名为“1”的部分。
- 2) 吸油管接头套件(右边爆炸图中名为“2”的部分)不包含在F2泵上, 须单独订货(参见第10章节)。
- 3) 压力接头所需的拧紧扭矩:



旁通阀爆炸图, 带手动越权(带F2端盖)

注意: 吸油管接头套件(右边爆炸图中名为“2”的部分)不包含在F2泵上, 须单独订货(参见第10章节)。

BPV-F1, -T1 和 F2 辅件 / 备件

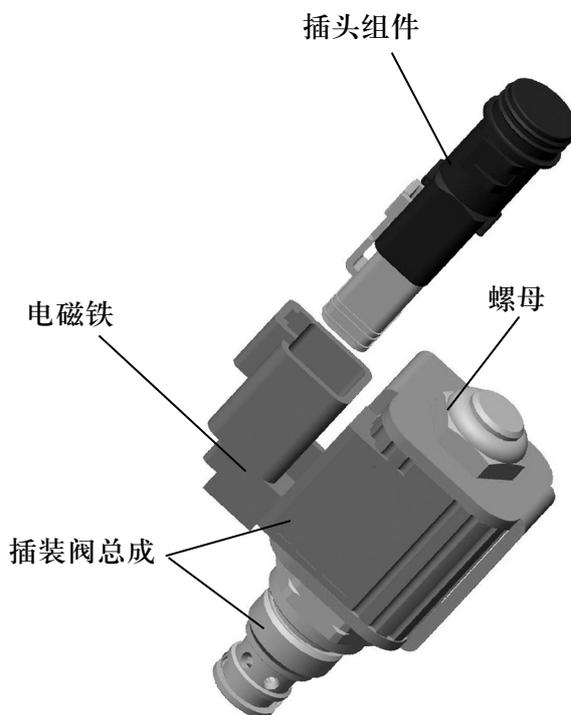
零件号	说明	备注
3787496	电磁铁 24V	包含新插头
3787497	电磁铁 12V	包含新插头
3787494	插装阀组件 24V	不带手动越权
3787495	插装阀组件 12V	不带手动越权
3785948	插装阀螺母	
3787488	插头组件	

零件号	说明	备注
3788663	插装阀组件 24V	带手动越权

注意

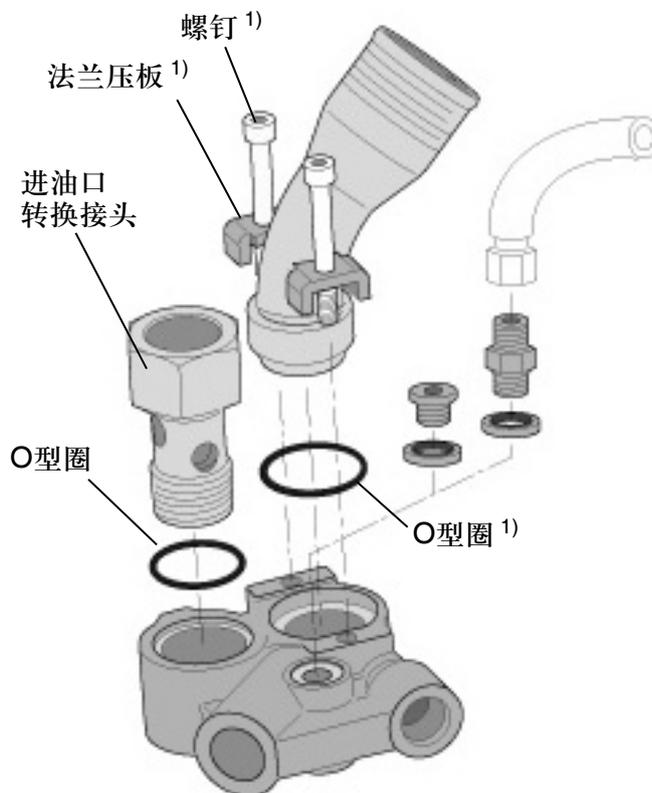
旁通阀有两种类型可选，一种带手动越权，一种不带手动越权。

由于带手动越权的电磁阀插孔和不带手动越权的电磁阀插孔的连接螺纹不同，所以带手动越权的电磁阀不能安装在为不带手动越权的电磁阀设计的阀块中，反之亦然。



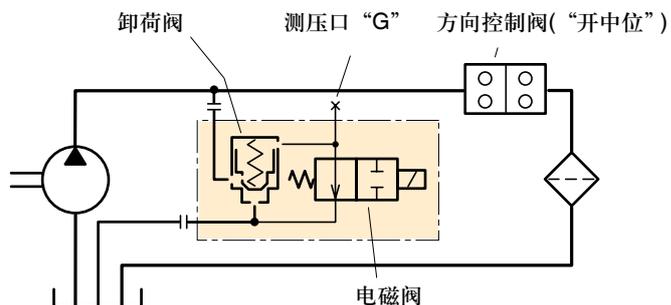
零件号	说明	备注
3781480	进油口转换接头	F2 (所有规格)
3781082	进油口转换接头	F1-25, -41, -51, -61
3781094	进油口转换接头	F1-81, -101
3780641	O型圈套件	用于F1和F2(所有规格)
3782439	吸油管接头压板 ¹⁾	用于BPV F1和F2

1) 吸油管接头压板在旁通阀上，用于F1, T1和F2(右边爆炸图中名为“1”的部分)

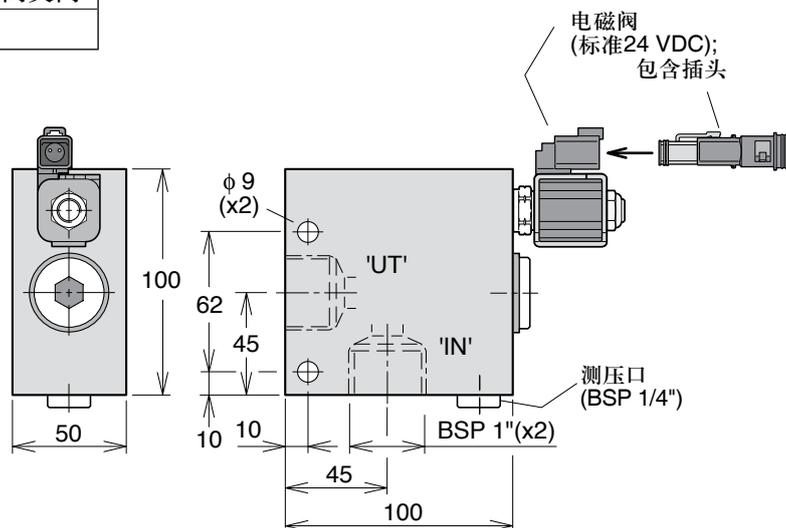


BPV-L 管式旁通阀

- BPV-L卸荷阀用在液压系统中定量泵持续运行且不需要流量的场合。流量通过卸荷阀卸荷，产生的压降小，系统发热更少。
- 电磁阀得电时卸荷阀关闭，泵流量直接回方向控制阀或其他装置。



卸荷阀型号	BPV-L
最大工作压力 [bar]	350
最大流量 [l/min]	250
电磁铁电压 [VDC]	24
需求功率 [W]	17
工作模式	电磁阀得电：单向阀关闭
订货号	378 1487



VP1安装在发动机PTO上

BPV-VP1卸荷阀

BPV-VP1卸荷阀用在泵连续工作的液压系统中。

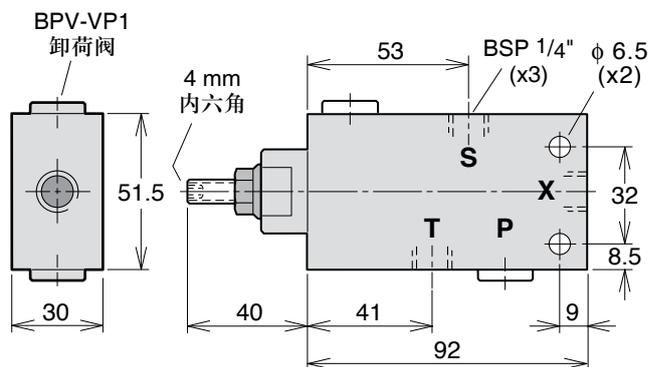
在卸荷模式下，该阀允许小流量通过泵，使防止泵过热。负载敏感阀功能启用时，旁通流量被切断(油口"X"加压)。

该阀也能排出长期停机后吸油管路和泵体内的空气。

(泵布置在油箱之上，在停机期间泵壳体中的部分油液已经泄回油箱)

阀型号	订货号
BPV-VP1	379 8799

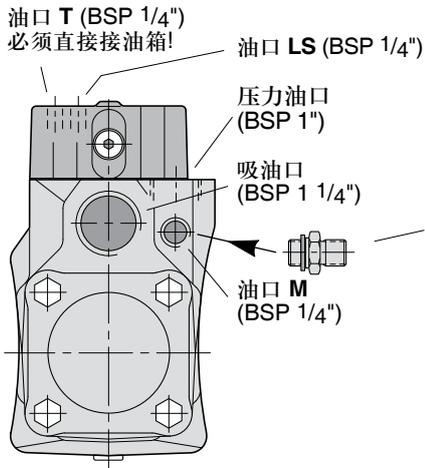
注意： - BPV-VP1带VP1-45或-75泵以及
- BPV-VP1带VP1-095或-130泵，见下页。



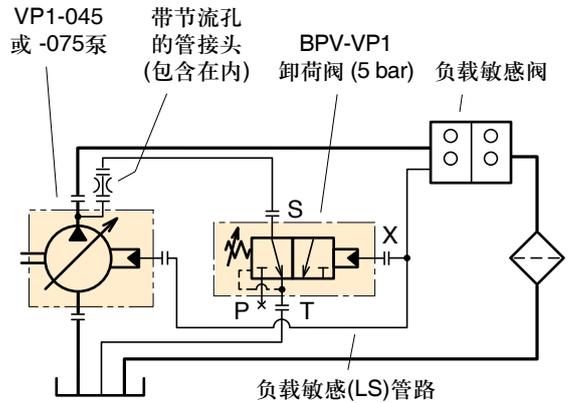
BPV-VP1 卸荷阀

更多信息见样本HY30-8226-INST/UK, VP1用卸荷阀
BPV安装信息

BVP-VP1和VP1-45/75泵



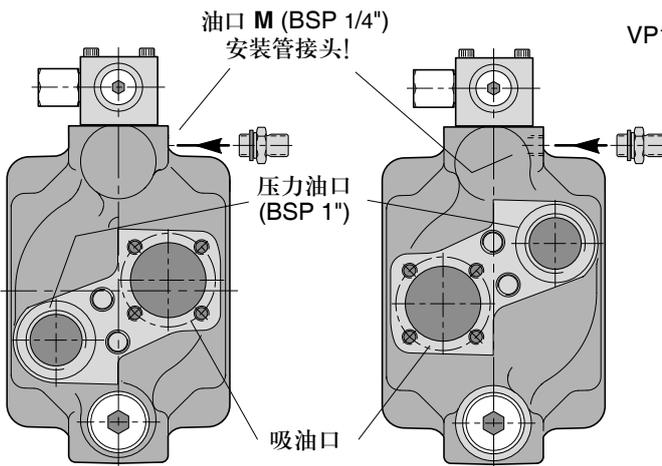
注意:
- 安装管接头(包含)在油口M里, 然后连接到卸荷阀油口S(见原理图)。
- 管接头内包含一个节流孔。



BPV-VP1安装原理图, 带VP1-45/-75泵

VP1-45/-75侧视图(油口有示出)

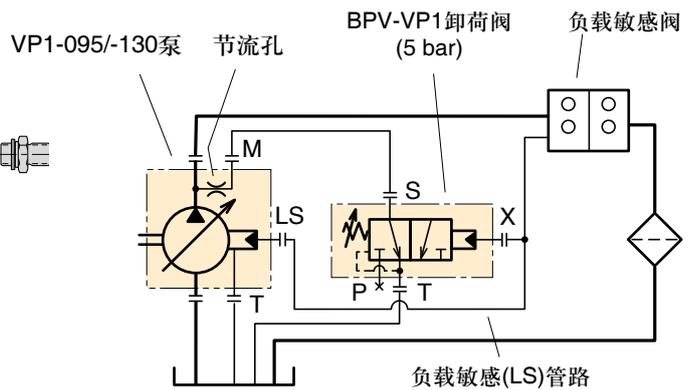
BPV-VP1和VP1-095/-130泵



右旋泵

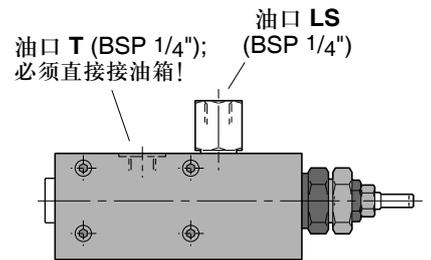
右旋泵

VP1-095/-130主油口(安装有管接头)



BPV-VP1安装原理图, 带VP1-095/-130泵

注意:
- 安装管接头(包含)在油口M里, 然后连接到卸荷阀油口S(见原理图)。
- 管接头内包含一个节流孔。

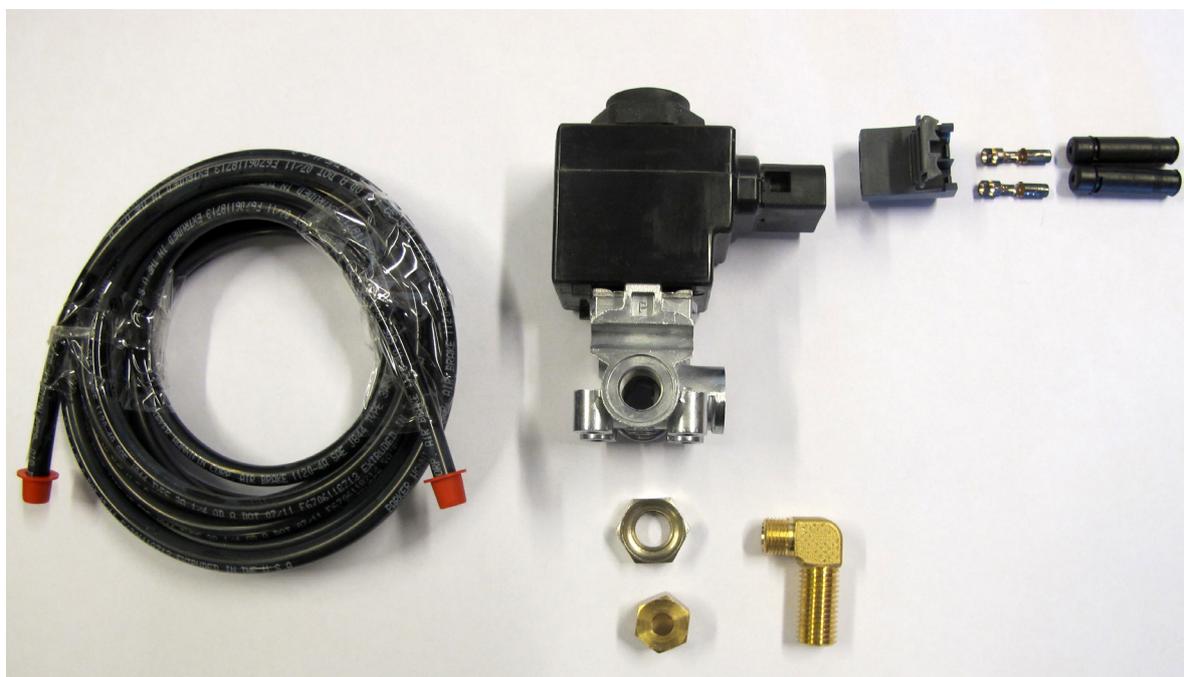


VP1-095/-130控制阀油口

通用PTO气阀套件

- 该套件包含离合PTO所需的所有零件。
- 气阀套件适用于所有带公制气管接口为公制M12x1.5的PTO。
- 该气阀可和其他气阀一同安装在底盘上，也就是说公用气源，减少使用软管，安装简单。
- 气阀通常可连接到预安装在底盘上的电线上。

PTO气阀套件	通用
气阀标称电压 [VDC]	24
标称电流 [A]	0.4
所需功率 [W]	9.6
最大气压 [bar]	10
通气软管尺寸	1/4"
工作模式	电磁铁得电：气阀打开 PTO接合
订货号	370 8779



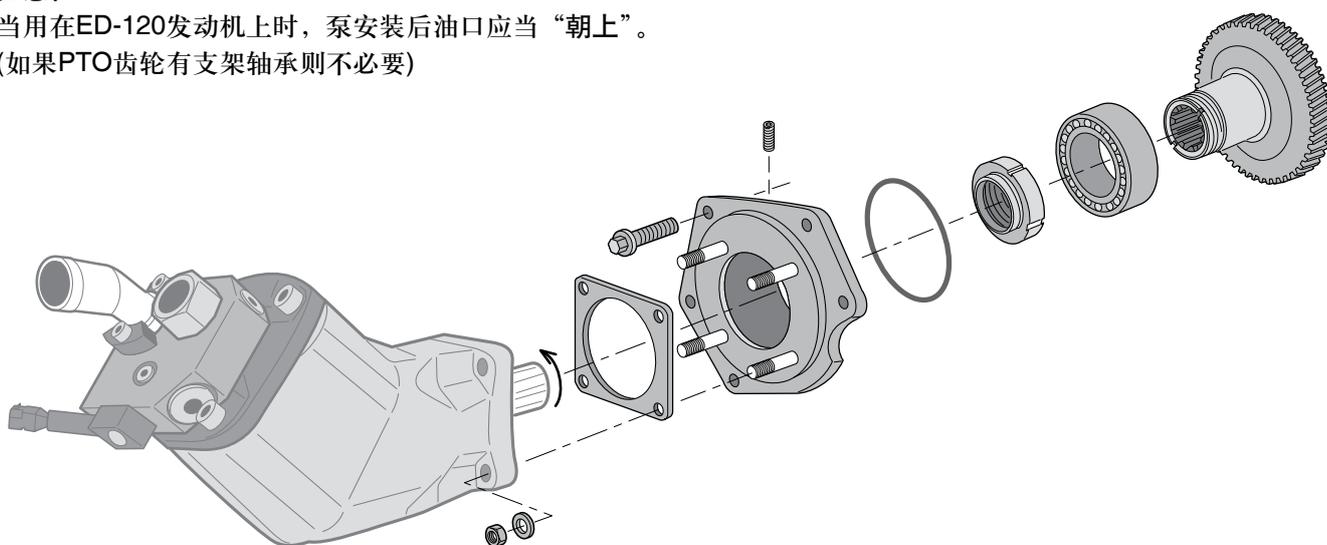
PTO过渡板套件, 用于斯堪尼亚 ED 120发动机

该过渡板也适用于自2004年9月及以后生产的ED90, motor DC9-11机型。

- 采用该过渡板套件, 满足ISO标准的液压泵(如F1或VP1)可安装到斯堪尼亚 12升发动机的PTO上。
- PTO齿轮随底盘一同供货。
- 请注意: 发动机订货时必须同时订购PTO。

注意!

当用在ED-120发动机上时, 泵安装后油口应当“朝上”。
 (如果PTO齿轮有支架轴承则不必要)



不包括泵和过渡板之间的垫片

技术信息	
最大扭矩 [Nm]	600
传动比 (发动机 : 泵)	1 : 1.19
泵旋向	右旋 (顺时针)

PTO过渡板套件	订货号
ED-90/120-F1/F2, 轴承支架(37°)	378 3080
ED-90/120-VP1, 轴承支架(22°)	378 3081

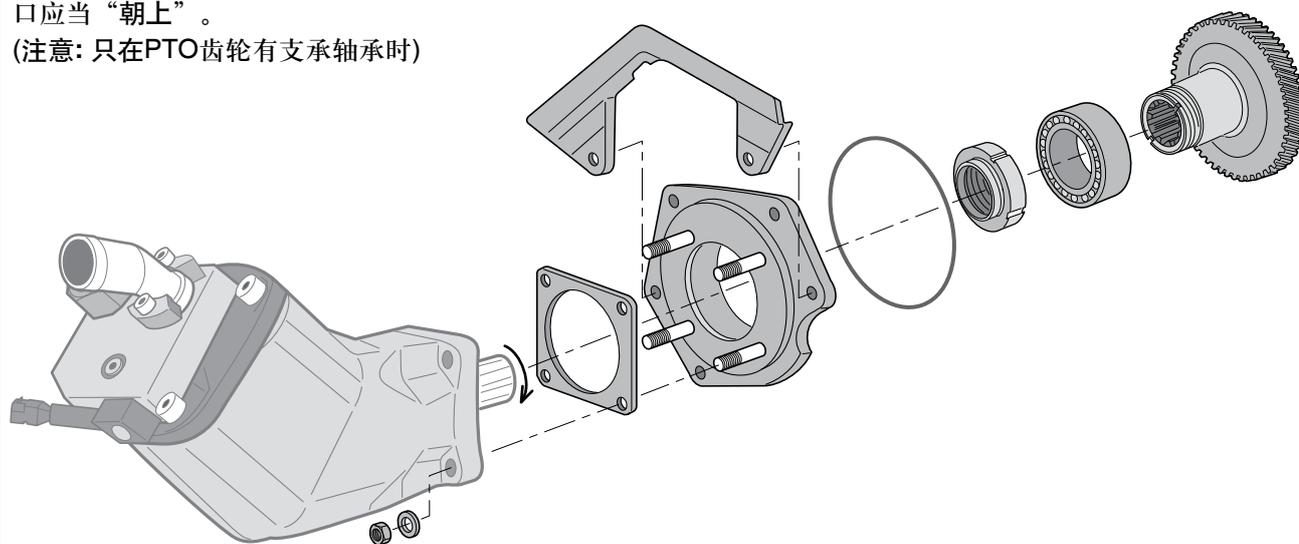
PTO过渡板套件, 用于斯堪尼亚 ED 160发动机

- 采用该过渡板套件, 满足ISO标准的液压泵(如F1或VP1)可安装到斯堪尼亚 16升发动机的PTO上。
- PTO齿轮随底盘一同供货。
- 请注意: 发动机订货时必须同时订购PTO。

注意!

当用在ED-160发动机上时, 泵安装后油口应当“朝上”。

(注意: 只在PTO齿轮有支承轴承时)



不包括泵和过渡板之间的垫片

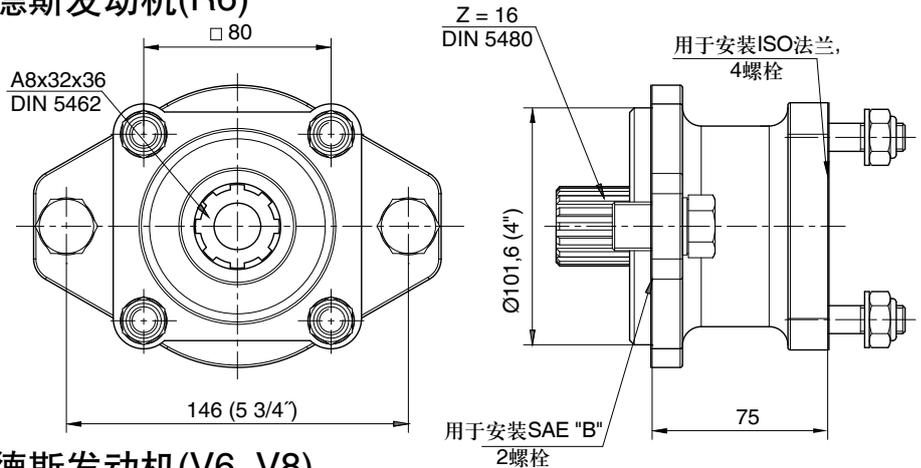
技术信息	
最大扭矩 [Nm]	600
传动比 (发动机:泵)	1 : 1.19
泵旋向	左旋 (逆时针)

PTO过渡板套件	订货号
ED-160-F1/F2, 轴承支架(37°)	378 3082
ED-160-VP1, 轴承支架(22°)	378 3083

PTO过渡板套件, 用于梅塞德斯发动机(R6)

采用该过渡板套件, 满足ISO标准的液压泵可安装到梅塞德斯 R6发动机的PTO上。

扭矩, 连续	300 Nm
扭矩, 间歇	330 Nm
传动比(发动机到泵)	1 : 1.071
泵旋向	右旋
订货号	0050706404

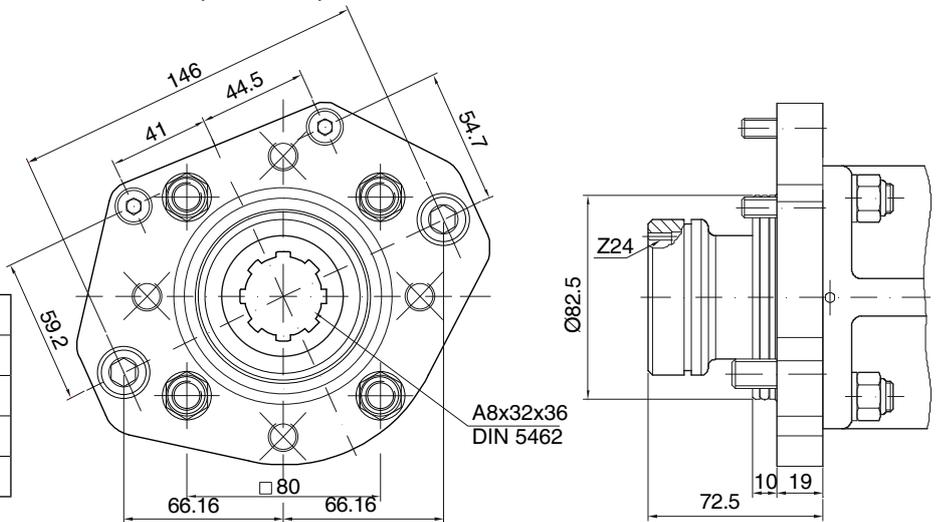


PTO过渡板套件, 用于梅塞德斯发动机(V6, V8)

采用该过渡板套件, 满足ISO标准的液压泵可安装到梅塞德斯 V6和V8发动机的PTO上。

该过渡板(7012104)可安装在最初的DC SAE -A过渡板上, 和从DC工厂生产的ACTROS卡车一同供货。

扭矩, 连续	390 Nm
扭矩, 间歇	470 Nm
传动比(发动机到泵)	1 : 1.15
泵旋向	右旋
订货号	00507012104

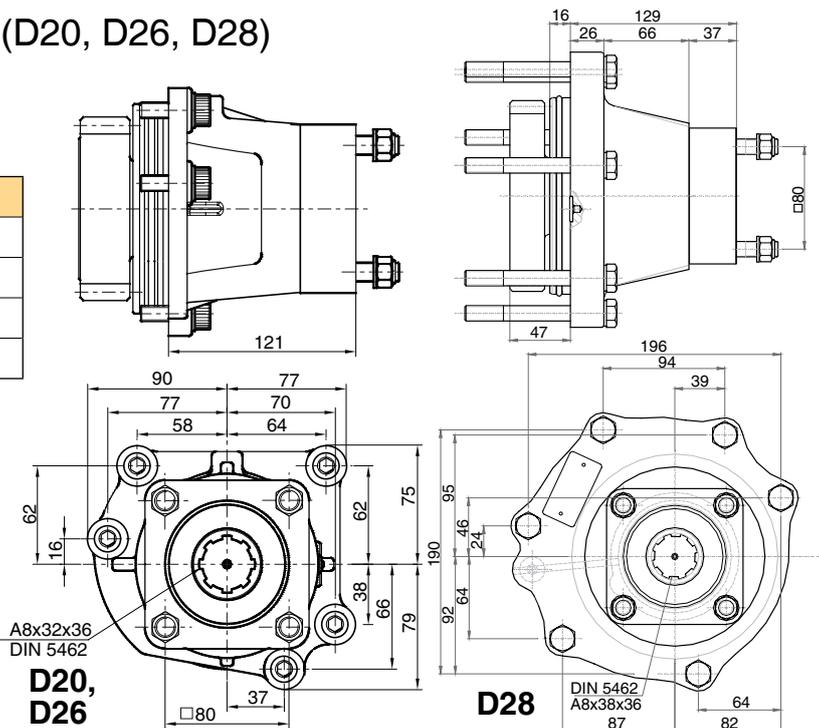


PTO过渡板套件, 用于曼恩发动机(D20, D26, D28)

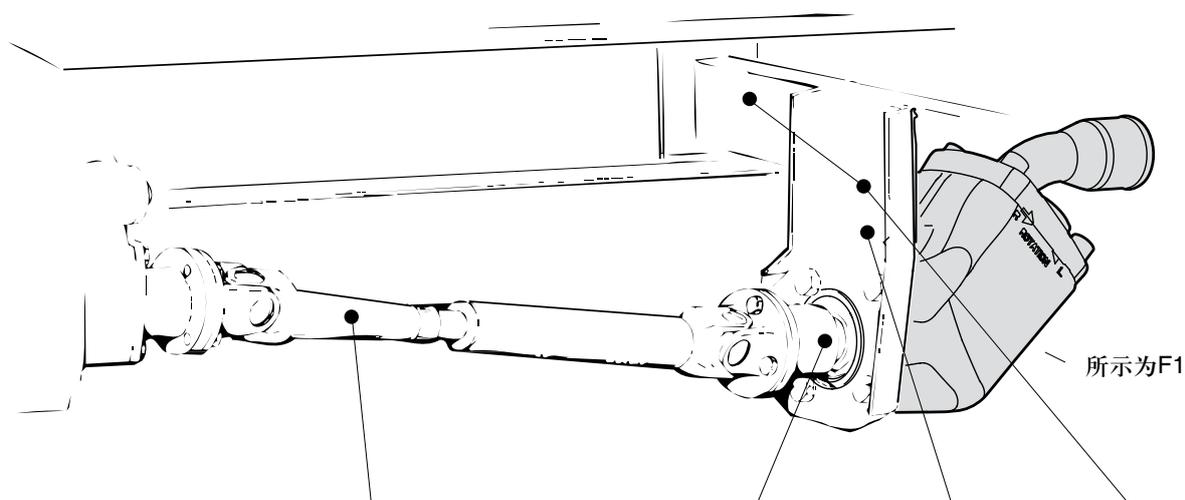
采用该过渡板套件, 满足ISO标准的液压泵可安装到曼恩 D20发动机的PTO上。

PTO过渡板	D20, D26	D28
扭矩, 连续	400 Nm	400 Nm
扭矩, 间歇	570 Nm	570 Nm
传动比(发动机到泵)	1 : 1.233	1 : 1.075
泵旋向	右旋	右旋

PTO过渡板	订货号:
D20, D26	0050081903
D28	0050082403



万向轴, 泵联轴节和安装支架



泵型号或分动箱型号	万向轴套件		泵联轴节		支架	支架套件
	型号	订货号	型号	订货号	订货号	订货号
F1 ¹⁾	SAE 88 ¹⁾	73 001	SAE 88 ¹⁾	370 4628	379 7831	379 7832
F1 (新型)	SAE 88 ¹⁾	73 001	SAE 88 ¹⁾	378 0644	379 7831	379 7832
F1 (新型)	SAE 97	370 0315	SAE 97	378 0645	379 7831	379 7832
F1	SAE 97	370 0315	SAE 97	370 4631	379 7831	379 7832
F2	SAE 97	370 0315	SAE 97	370 4631	379 7831	379 7832
T1-51	SAE 97	370 0315	SAE 97	370 4631	379 7831	379 7832
VP1	SAE 97	370 0315	SAE 97	370 4631	379 7831	379 7832
SB154, SB118	SAE 97	370 0315	SAE 97/ DIN 90	包含在 分动箱内		370 5220

1) 在不超过最大轴扭矩(下表)的前提下, SAE 88 万向轴和泵联轴节也可用来驱动F2, T1-51或VP1泵。

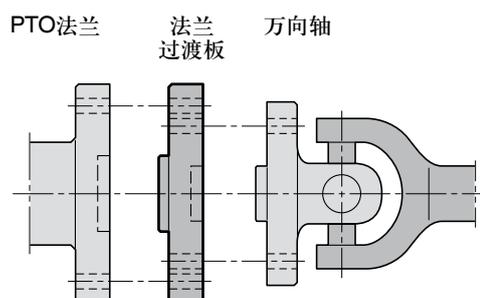
万向轴规格

万向轴型号	Spicer designation	最大长度 [mm]	直径 [mm]	最大扭矩 峰值/连续 [Nm]	订货号
SAE 88	K1140	1500	45	600/300	73 001
SAE 97	K1310	1500	50	1000/500	370 0315

PTO法兰过渡板

万向轴型号	PTO法兰型号	法兰过渡板订货号
SAE 97	SAE 116	370 5896
SAE 116	SAE 97	370 5897³⁾
DIN 100	DIN 90	370 5899³⁾

3) 警告! 实际使用的万向轴扭矩一定不能超过限值(上表)。



泵联轴节

名称	DIN 90 (图1)
A	90
B	74.5
C	47 h7
D	M8
E ₁	61.5
E ₂ (F1)	57.2
VP1, F2, F1*	370 4634
F1	378 0642

注意：最大扭矩由万向轴限定

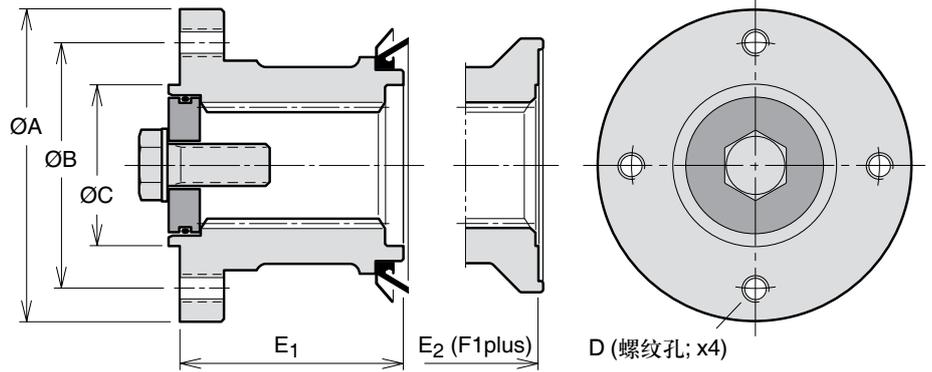


图1. DIN 90 (370 4634) (378 0642)

名称	DIN 90 (图2)
A	90
B	74.5
C	47 h7
D	8.2
E ₁	61.5
VP1, F2, F1*	370 7423

注意：最大扭矩由万向轴限定

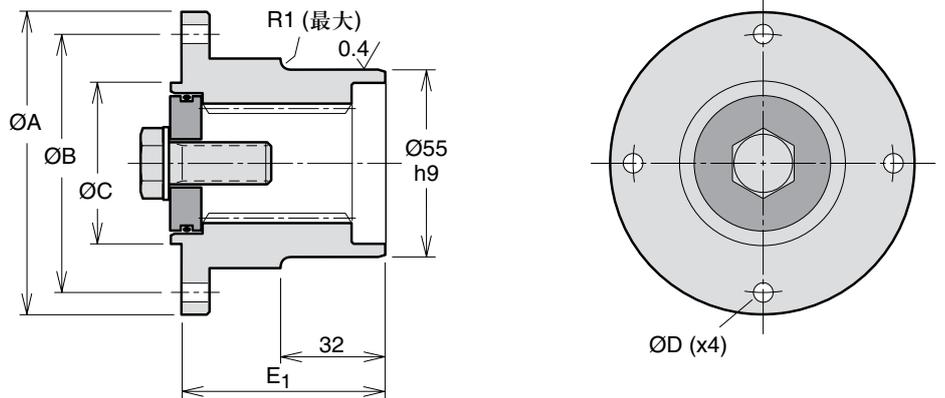


图2. DIN 90 (370 7423)

名称	SAE88 (图3)
A	88
B	69.9
C	57.15 H8
D	5/16" UNC
E ₁	65
E ₂ (F1)	59.5
最大扭矩 [Nm] 间歇/连续	600/300
VP1, F2, F1*	370 4628
F1	378 0644

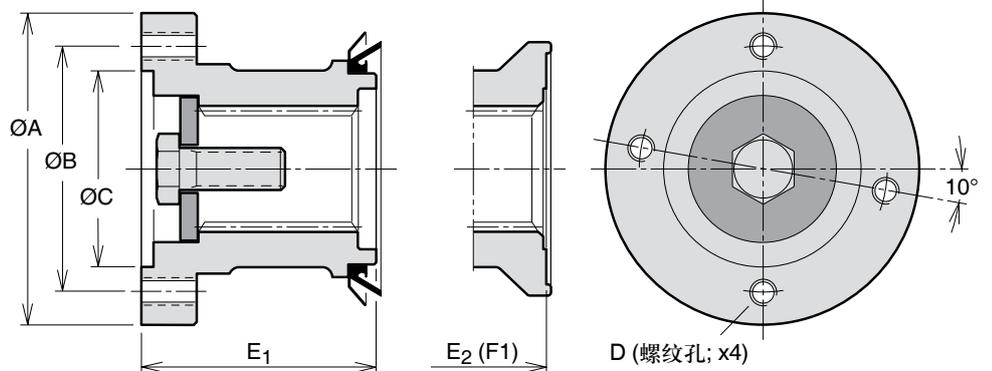


图3. SAE 88 (370 4628) (378 0644)

名称	SAE97 (图4)
A	97
B	79.4
C	60.33 H8
D	3/8" UNC
E ₁	65
E ₂ (F1)	59.5
最大扭矩 [Nm] 间歇/连续	1000/500
VP1, F2, F1*	370 4631
F1	378 0645

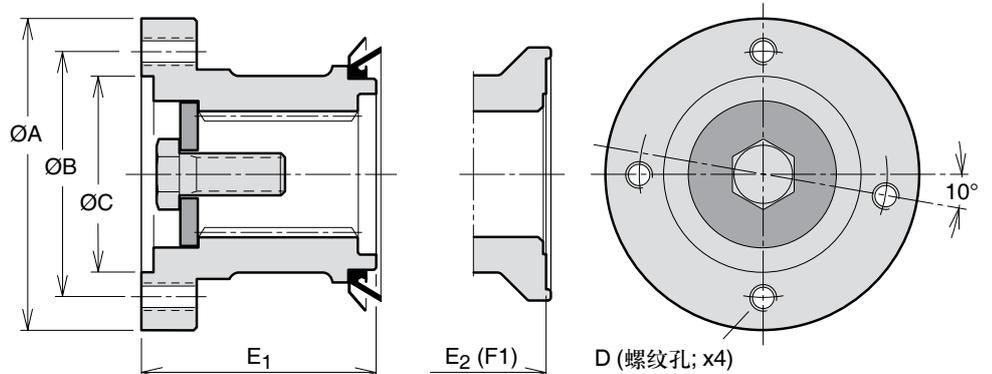


图4. SAE97 (370 4631) (378 0645)

F1* 旧型号

SB分动箱

- 分动箱用来驱动两个泵，提供两个独立的流量。
- 容许的最大输入轴扭矩能允许两泵同时运行；然而，确保PTO和万向轴能承受预定的负载。
- 泵安装法兰和轴伸必须满足ISO标准。
- 分动箱有两种传动比可选(输入轴：泵)：
SB 118 - 1:1.18
SB 154 - 1:1.54
- 装运箱包含双泵安装所需的所有零件。

推荐

利用下表可核实最大泵转速和分动箱最大输入扭矩没有超过限值。

泵规格	最大输入转速 [rpm]	
	SB 118	SB 154
F1-25	2200	1650
F1-41	2000	1550
F1-51	1850	1400
F1-61	1850	1400
F1-81	1650	1250
F1-101	1500	1150

例如： SB 118带F1-025和F1-081泵可在最大转速1650 rpm(分动箱输入转速)下运行，SB 154带同样的泵可在最大转速1250 rpm(2 1/2”)下运行

泵规格	泵输入扭矩 [Nm], 在		
	250 bar	300 bar	350 bar
F1-25	101	122	142
F1-41	162	195	227
F1-51	203	243	284
F1-61	236	284	331
F1-81	324	388	453
F1-101	412	495	577

例如： F1-041-泵在350 bar压力时需要227 Nm扭矩
F1-061泵在300 bar 压力时需要284 Nm扭矩
总共所需的分动箱输入扭矩：
SB 118和SB 154: (227 + 284) = 511 Nm
与最大容许扭矩相比
(间歇1000 Nm; 连续700 Nm)。

注意： 如果分动箱扭矩值接近最大容许扭矩值和/或转速值接近容许最大转速，请联系Parker Hannifin

安装信息

1. F1和T1系列 (图2)

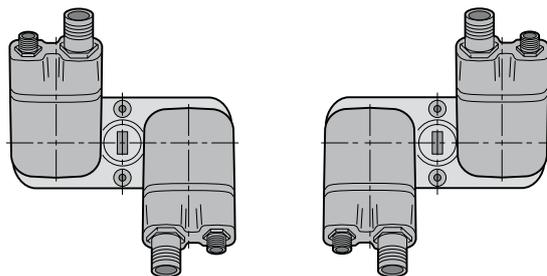
安装前提： 连续运行少于30分钟
和/或连续功率输出少于80 kW

- 去掉最上端的泄油口螺堵，加注0.5升Shell Spirax AX (或类似油液)。
 - 安装通气阀(和90° 转换接头，零件号 378 1069，如果需要的话)。
- 注意：** 必须不能去掉F1或T1轴封。

2. F1系列 (图3右侧)

安装前提： 连续运行少于30分钟
和/或连续功率输出少于80 kW

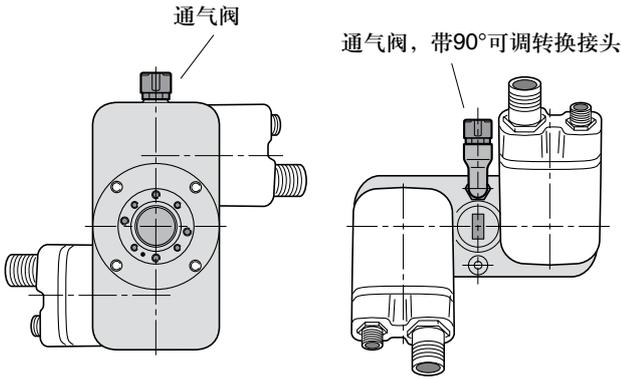
- 在一个泵的最低泄油口(见图3)和BPV-F1-25和-81旁通阀之间安装软管套件378 1085
- 分动箱的最低泄油口
- 在分动箱侧面的泄油口和油箱之间安装一条泄油软管，它的末端位置必须低于油箱里的最低液位。使用软管套件378 1085中的一个banjo接头。



注意： 为抵消内部齿轮应力，泵的进油口(吸油口)通常应当朝向分动箱中心，如图所示。

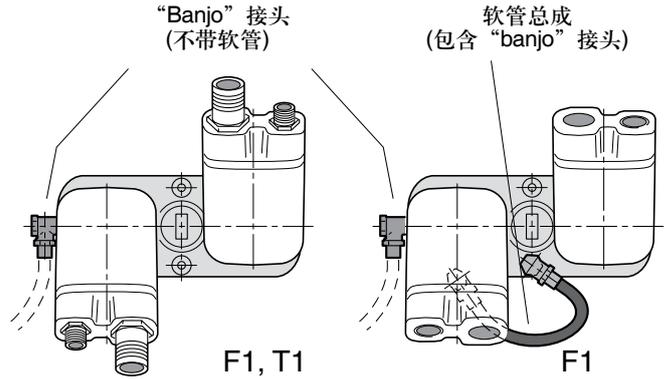
图1. F1-泵安装在一个分动箱上

名称	SB 118	SB 154
传动比 (输入轴：泵)	1:1.18	1:1.54
最大输入扭矩 间歇/连续 [Nm]	1000/700	
最大功率	壳体油温不得超过75 °C	
重量 [kg]	11.5	
订货号, 轴承支架	00506010699	00506010599



通气阀套件(包含90°转换接头和密封件):
零件号. 378 1069

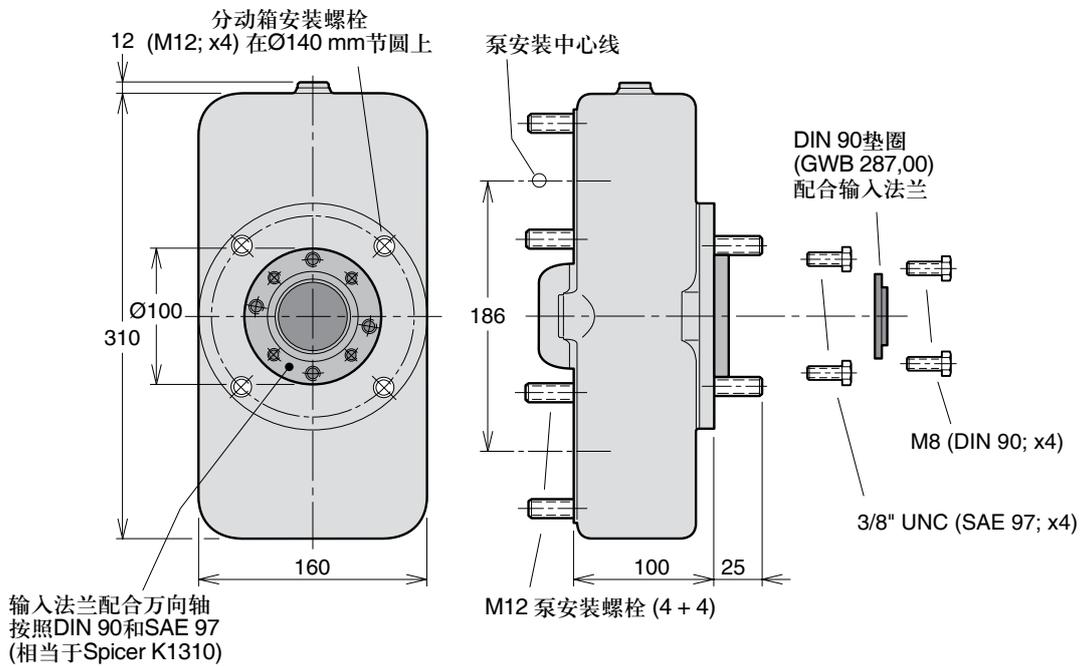
图2. 通气阀安装在分动箱上



软管套件(软管总成和单独的“banjo”接头):
零件号. 378 1085

图3. 分动箱强制冷却

分动箱安装



VP1-045/075通轴联轴节

VP1泵有一个通轴, 也就是说一个附加的定量泵如F1, 可通过一个辅助安装法兰套件(图3)和VP1串联在一起。

注意: 串联泵产生的弯矩通常都超过PTO的允许弯矩。为避免产生损害, 辅泵应当由固定在齿轮箱上的支架支撑。支架不能固定在卡车底盘上。同样地, 当串联泵安装在一个单独的支架上, 由万向轴驱动时, 辅泵应当有一个支撑固定到泵支架上。

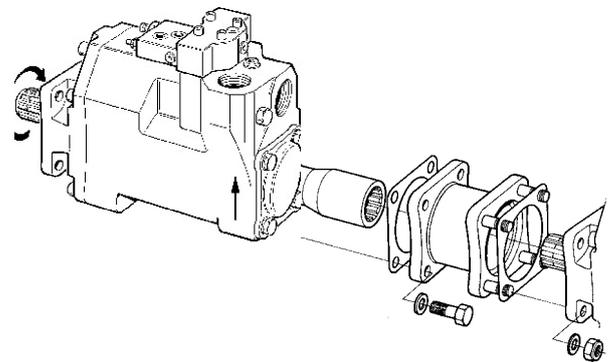


图3. 串泵连接用辅助安装法兰套件(P/N 379 7795)

重要
当考虑串联第二个VP1泵时请联系Parker Hannifin获取更多信息。

