



卡车液压件

F1系列定量马达
HY30-8200/CN

航空航天
环境控制
机电一体化
过滤
流体与气体处理
液压
气动
过程控制
密封与屏蔽



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

换算系数

1 kg.....	2,20 lb
1 N.....	0,225 lbf
1 Nm.....	0,738 lbf ft
1 bar.....	14,5 psi
1 l.....	0,264 US gallon
1 cm ³	0,061 cu in
1 mm.....	0,039 in
$\frac{9}{5} \text{ }^{\circ}\text{C} + 32$	1 $^{\circ}\text{F}$
1 kW.....	1,34 hp

F1 马达



目录

技术规格	4
安装	5
订货代号	5
油口尺寸	5
标准型号	5
安装和启动.....	6

F1 马达 ISO型式

特点:

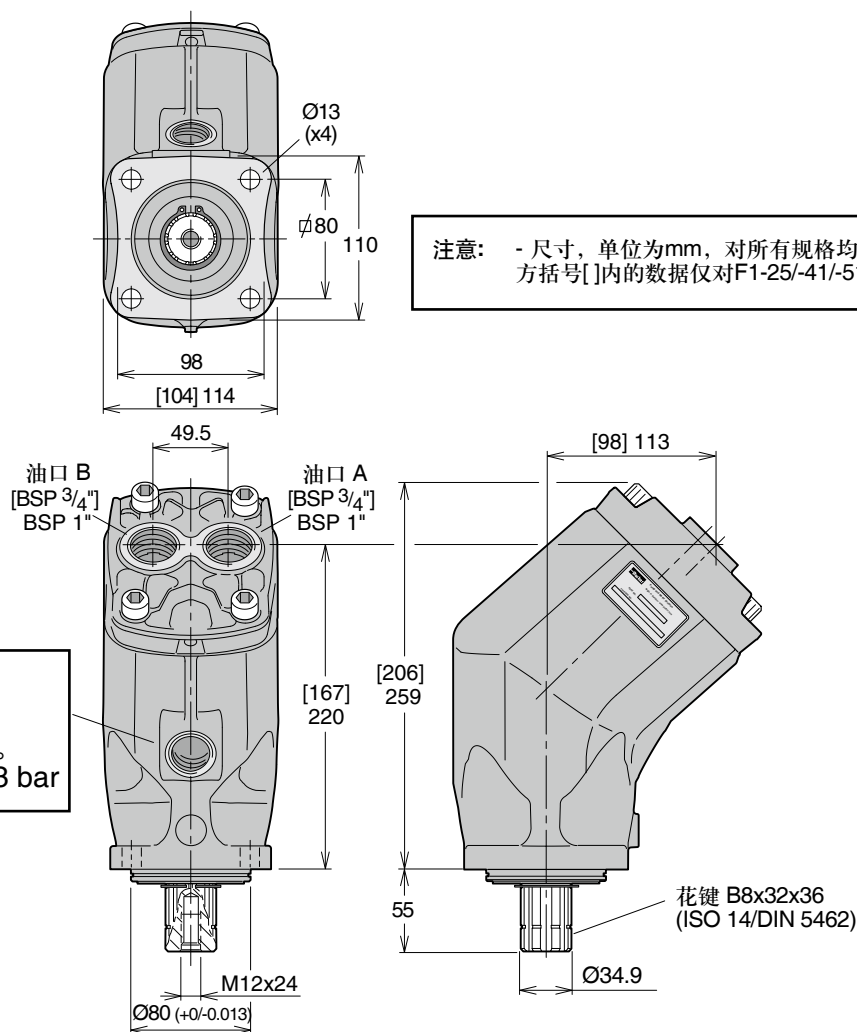
- 层叠活塞环 - 泄漏少
- 同步齿轮刚性同步
- 工作压力高达250 bar
- 容许低温和高温冲击
- 所有规格马达的轴伸和安装法兰符合ISO标准
- 能承受高加速度



技术规格

马达规格 F1-	25-M	41-M	51-M	61-M	81-M	101-M	121-M
排量 [cm ³ /rev]	25.6	40.9	51.1	59.5	81.6	102.9	118.5
最高工作压力 [bar]							
- 连续	250	250	250	250	250	250	250
- 间歇	350	350	350	350	350	350	350
最大轴转速 [rpm]							
- 连续	2 300	2 000	1 800	1 700	1 500	1 400	1300
- 间歇	3 000	2 700	2 400	2 200	2 000	1 800	1700
扭矩 (理论值) [Nm]							
在200 bar时	81	130	162	189	259	327	376
在350 bar时	142	227	284	331	453	572	658
最大输出功率 [kW]							
- 连续	20	27	31	34	41	48	51
- 间歇	26	37	41	44	54	62	67
重量 [kg]	8.5	8.5	8.5	8.5	12.5	12.5	12.5

安装尺寸



注意： - 尺寸，单位为mm，对所有规格均有效。
方括号[]内的数据仅对F1-25/-41/-51/-61-M有效。

注意！
必须安装泄油管路。
油口尺寸：BSP 1/2"。
泄油管路最高压力：3 bar

订货代号

示例：
F1 马达规格 **F1 - 81 - M**
25, 41, 51, 61, 81, 101 or 121

油口尺寸

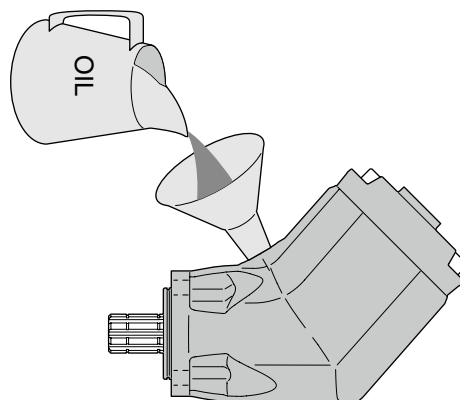
F1 马达规格	油口尺寸
F1-25/41/51/61	3/4"
-81/101/121	1"

标准型号

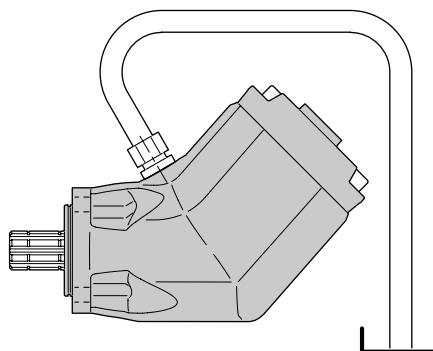
名称	订货号
F1-25-M	378 1724
F1-41-M	378 1740
F1-51-M	378 1750
F1-61-M	378 1760
F1-81-M	378 1780
F1-101-M	378 1800
F1-121-M	378 4120

安装和启动

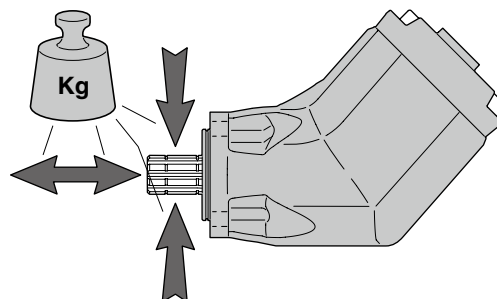
- 1) 启动之前，必须向马达壳体(和整个液压系统)加注推荐类型的液压油。



- 2) 马达泄油口必须直接连通油箱。注意：马达发货时，该油口用一个塑料堵保护。



- 3) 如果马达轴上可能会受轴向和/或径向力的作用
- 请联系Parker Hannifin获取信息。



- 4) 如果马达轴上安装有一个单独的齿轮(带外卡环或螺钉和垫圈):

- A, 内卡环, 必须安装!
- B, 螺钉和垫圈(外卡环替代方案)
- C, 外卡环

